

Fonderie de cloche Bollée



Amédée Bollée fils (1814-1891), est un fondeur de cloches, qui se déplace fréquemment, puis s'installe au Mans. Ernest-Sylvain créa trois entreprises, qu'il céda à ces trois fils Amédée, Ernest et Auguste. Une de ces entreprises, cédée à Auguste, fabriquait les éoliennes Bollée.



On compte huit générations dans la famille Bollée.



L'entreprise bollée

156, faubourg bourgogne
458000 Saint Jean de Braye

Les Bollée sont originaires de Breuvanne en Haute-Marne ,ils sont fondeurs ambulants depuis 1715 ils s'installent en 1838 à Saint Jean de Braye.

L'entreprise est toujours située dans les mêmes locaux de maître santier.



Le fondeur de cloche

Le fondeur de cloche fabrique des cloches, en particulier les cloches des églises.

La fabrication de cloche se fait en deux étapes :

-en premier il doit réaliser une planche à trousser celle-ci servira à définir le profil de la cloche et les sons qu'elle produira.

-ensuite c'est le moulage qui consiste à faire un moule en

terre cuite en trois parties : le noyau, la fausse-cloche et la chape. Le noyau est l'intérieur de la cloche. La fausse cloche est faite en terre argileuse qui sera une ébauche de la future cloche. La chape est en terre et est formée de plusieurs couches.

Les études :

-CAP mouleur noyauteur option cuivre et bronze , 1an

-CAP bronzeur option tourneur sur bronze , 2ans

Pour être fondeur de cloche il faut avoir une bonne oreille musicale, un goût pour le travail du métal, et un intérêt pour le mécanisme de précision.



Liste de fonderies de cloches Françaises:

-Fonderie Obertino:

Née il y a plus de 2 siècles et établie depuis 1931 à Morteau, la fonderie Jean Obertino et fils spécialisée dans la fabrication de cloche et clochettes en tous genres, propose plus de 200 modèles différents variant de 4 à 35 centimètres de diamètre. De la clochette souvenir à la cloche de bétail, c'est avec un soin tout particulier que chaque produit est moulé manuellement et fondu dans la plus pure tradition artisanale. Faites de bronze véritable (alliage cuivre et étain), les cloches Obertino peuvent être personnalisées à la demande.

Fonderie Bollée

Fonderie de cloches Hérépian

Fonderie de cloches du Bassigny

Fonderie de cloches Cornille-Harvard

Fonderie de cloches à Tellin

Fonderie de cloches à Albertano

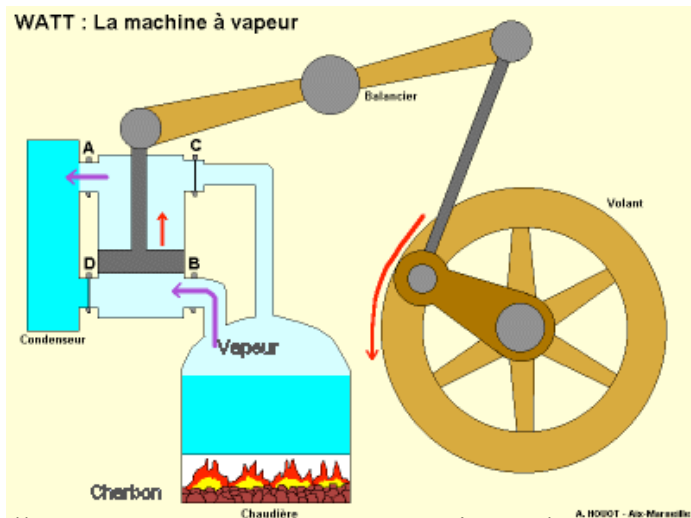
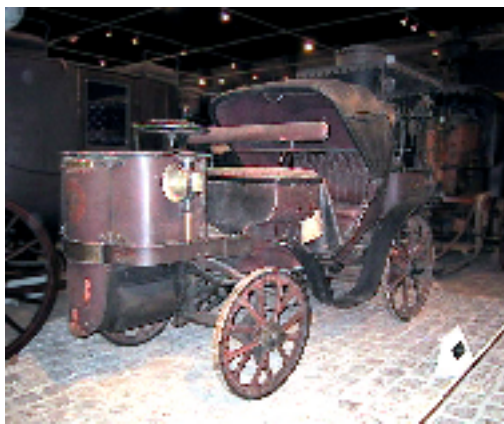
Fonderie de cloches Paccard

Automobiles Bollée

Amédée Bollée père (1844-1917) était un fondeur de cloches, et fut un inventeur français spécialisé dans le domaine de l'automobile. Un de ses fils portait le même prénom que lui, et un autre, celui de Léon ; tous deux furent également des constructeurs d'automobile.

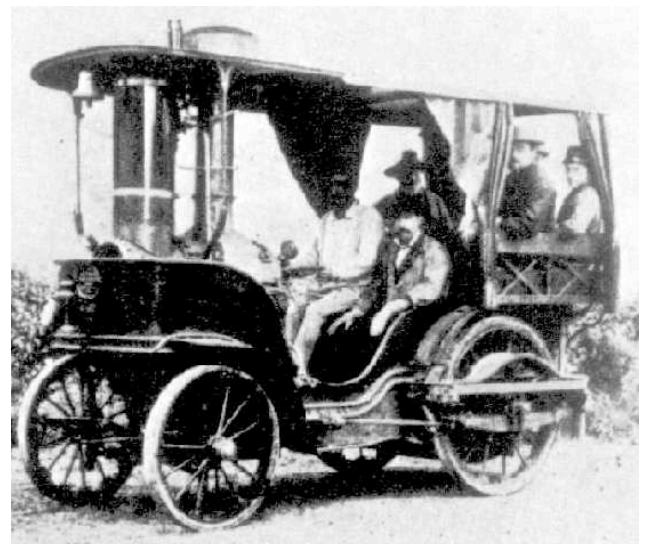
Amédée Bollée père fabriqua sa première voiture en 1873, appelée l'obéissante. C'était un véhicule à vapeur, remarquable par son silence de fonctionnement, sa maniabilité, et disposant déjà de la plupart des solutions mécaniques de l'automobile du futur, c'est le premier véhicule automobile pour particuliers.

L'Obéissante - 1873



En 1878, il conçut et commercialisa la « Mancelle », encore à moteur à vapeur situé à l'avant, avec une boîte à vitesses et un différentiel (dispositif permettant de transmettre à un arbre rotatif un mouvement de vitesse correspondant à la somme de deux autres mouvements). Cette voiture est considérée comme la première voiture construite en série: cinquante exemplaires en ont été fabriqués. En 1879, il reçut une commande pour un train routier. Il réalisa alors la "Marie-Anne" : la puissance de son moteur, toujours à vapeur, était de cent chevaux, les roues des deux premiers wagons et du tender étaient motrices. Le poids transporté sur terrain plat pouvait atteindre cent tonnes, mais était limité à trente-cinq tonnes en côte de 6%. Mais ces activités demandent de plus en plus de place, ce qui fait que son atelier ne suffit plus. Amédée achète donc en 1880, un terrain vierge. Il faut alors le noter, c'est là la première usine automobile au monde.

Il perfectionna ses voitures en construisant, en 1880, "La Nouvelle", une des toutes premières conduites-intérieur. En 1881 "La Rapide" fut construite. Cette voiture était capable d'atteindre la vitesse jusque-là jamais atteinte de 62 km/ !



La machine à multiplier

Cette machine inventée par le jeune Léon Bollée utilise une table de Pythagore sous forme de chevilles et de plaques métalliques. Un seul tour de manivelle suffit pour réaliser une multiplication.

Léon Bollée était le second fils du grand pionnier de l'automobile dont le premier fils de prénomnait Amédée. En 1885 à 14 ans inventeur précoce il se fait connaître par la construction d'une sorte de pédalo. En 1889 à 19 ans il invente et fabrique une machine à calculer mécanique révolutionnaire dite à multiplication directe qui reçoit un premier prix à l'exposition universelle de 1889. En 1896 il commercialise un véhicule à trois roues qui est équipé de roues à pneumatiques.

